



ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
8ης Μεραρχίας 3, Ριζάρειος Πολιτεία
Τηλ. 2651054500

«ΜΙΣΘΩΣΗ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΩΤΗ-ΕΚΣΚΑΦΕΑ (ΤΥΠΟΥ JCB), ΚΑΙ ΕΝΟΣ ΦΟΡΤΗΓΟΥ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ Δ.Ε. ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ»

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ - ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΗ

ΣΚΟΠΟΣ

Ο σκοπός της παρούσας μελέτης αφορά την παροχή Υπηρεσίας για εκμίσθωση:

1. Ενός ελαστικοφόρου φορτωτή εκσκαφέα - διαμορφωτικού χωματουργικού μηχανήματος (τύπου JCB) μετά του χειριστή αυτού με προσδιορισμό και βάση εκμίσθωσης την ώρα.
2. Ενός φορτηγού χωματουργικών εργασιών έργου ωφέλιμου φορτίου 10tn, ανεξαρτήτως αξόνων μετά του χειριστή αυτού με προσδιορισμό και βάση εκμίσθωσης την ώρα.

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΦΟΡΤΩΤΗΣ-ΕΚΣΚΑΦΕΑΣ (ΤΥΠΟΥ JCB)

Τα ελάχιστα τεχνικά χαρακτηριστικά του μηχανήματος είναι τα ακόλουθα:

- Κίνηση στους τέσσερις τροχούς
- Ισχύος από 74Hp και άνω
- Τηλεσκοπικός οπισθοεκσκαφέας (3,99 έως 4,60 m)
- Με δυο οπίσθιους κουβάδες εκσκαφής ήτοι πλάτους 0,30m και 0,60m ανάλογα με το επιθυμητό χαντάκι εργασίας.
- Με κουβά φόρτωσης πλάτους 2m με δυνατότητα διαίρεσης ώστε να δουλεύει ως αρπάγη αδρανών υλικών.
- Υδραυλική βραχόσφυρα 350 Kg

Τεχνικά χαρακτηριστικά ανώτερα των παραπάνω ασφαλώς και γίνονται αποδεκτά.

ΦΟΡΤΗΓΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ

Το πεδίο εφαρμογής των εργασιών είναι ταυτόσημο με τα όρια της Δ.Ε. ΜΠΙΖΑΝΙΟΥ, καθώς και οι μετακινήσεις των παρακάτω δυο περιπτώσεων :

1. Στην περίπτωση αποκομιδής υλικών εκσκαφής, η μετακίνηση σε αδειοδοτημένο χώρο Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (αδρανών). Σημειώνεται ότι τα έξοδα της διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (αδρανών), θα βαραίνουν τη ΔΕΥΑΙ και
2. Στην Περίπτωση προμήθειας αδρανών υλικών όλων των τύπων (που καθορίζεται κατά περίπτωση) η μετακίνηση προς και από το λατομείο.

Τα ελάχιστα τεχνικά χαρακτηριστικά των μηχανημάτων έργου (φορτηγού) είναι τα ακόλουθα:

- Να φέρει ανατροπή καρότσας.
- Τα παραπέτα της καρότσας είναι ύψους ικανού για φόρτωση από τον μεγάλο κουβά φόρτωσης όλων των εκσκαπτικών μηχανημάτων τύπων JCB (ενδεικτικό ύψος μικρότερο ή ίσο των 3m από το έδαφος) .
- Να φέρει δυνατότητα τοποθέτησης κουκούλας εάν ζητηθεί.
- Να έχει περάσει έλεγχο ΚΤΕΟ, να έχει ασφαλιστική κάλυψη, πληρωμένα τέλη κυκλοφορίας κλπ.
- Να ικανοποιεί όλες τις εκ του νόμου και της άδειας κυκλοφορίας τεχνικές προδιαγραφές.

ΕΙΔΙΚΟΙ ΤΕΧΝΙΚΟΙ ΟΡΟΙ

1. Η απασχόληση των μηχανημάτων θα γίνεται με την ώρα, με **ελάχιστο πλαφόν τις τρεις ώρες/ ημέρα εργασίας**.
2. Η επιμέτρηση και ο συνολικός χρόνος παρουσίας θα γίνεται από ορισμένο άτομο της ΔΕΥΑΙ (εργοδηγό, επόπτη, ή υπεύθυνο του τμήματος Ύδρευσης).
3. Η σύμβαση με τον ανάδοχο θα διαρκέσει μέχρι εξαντλήσεως των ποσοτήτων του προϋπολογισμού της μελέτης (ΩΡΕΣ).
4. Ο τόπος απασχόλησης είναι εντός των ορίων της Δ.Ε. Μπιζανίου του Δήμου Ιωαννιτών.
5. Η μετακίνηση συμπεριλαμβάνεται στην πραγματική απασχόληση.
6. Για κάθε ημέρα απασχόλησης θα συντάσσεται ειδικό ημερολόγιο καταγραφής της εργασίας (βλ. παράρτημα μελέτης).
7. Δεν είναι απαραίτητο το μηχάνημα να το χειρίζεται κάθε φορά ο ίδιος χειριστής πλην όμως αυτός που το χειρίζεται να είναι ικανός, πιστοποιημένος, έμπειρος και να έχει καταθέσει στην ΔΕΥΑΙ αντίγραφο της επαγγελματική του άδειας.
8. Το μηχάνημα θα πρέπει να είναι από τεχνικής άποψης έτοιμο για ανάληψη εργασίας όποτε κληθεί, στη διάρκεια όλων των ημερών και ωρών της εβδομάδας. Η όποια τεχνική συντήρηση είναι σε κάθε περίπτωση **εκτός** του τιμολογούμενου ωραρίου.
9. Η μετακίνηση του μηχανήματος από τον ένα τόπο εργασίας στον επόμενο, στα διάφορα σημεία της πόλης και των περιχώρων θα γίνεται με ευθύνη του αναδόχου. Τούτο σημαίνει ότι η μετακίνηση δεν συμπαράσχει δαπάνες για μεταφορές (π.χ. καύσιμα), παρά μόνον προσμετράται στον χρόνο απασχόλησης και μόνον.
10. Σε περίπτωση εκτεταμένης βλάβης του μηχανήματος ή ασθένειας του χειριστή, ο ανάδοχος είναι υπόχρεος (κατά περίπτωση) αντικατάστασης μηχανήματος ή χειριστή εντός 24 ωρών.
11. Το φορτηγό αυτοκίνητο καθώς και το σκαπτικό - διαμορφωτικό χωματοουργικό μηχάνημα JCB ως ελαστικοφόρο τροχοφόρο πρέπει να διαθέτουν πινακίδα κυκλοφορίας σε οδούς και οι ιδιοκτήτες είναι υποχρεωμένοι βάση νομοθεσίας να διαθέτουν ασφαλιστήριο συμβόλαιο για **αστική ευθύνη*** σύμφωνα με τον Νόμο 489/76 όπως κωδικοποιήθηκε από το ΠΔ 237/86 και όπως ισχύει τροποποιημένος.

***Αντικείμενο της αστικής ευθύνης σωματικών βλαβών και υλικών ζημιών προς τρίτους.**

Η ασφάλιση αστικής ευθύνης περιλαμβάνει την ικανοποίηση νόμιμων απαιτήσεων **τρίτων** κατά του ασφαλισμένου από ζημιές που θα προκληθούν από την κυκλοφορία του οχήματος που περιγράφει το ασφαλιστήριο συμβόλαιο ή της λειτουργίας του μηχανήματος, για τις παρακάτω περιπτώσεις:

- Θάνατος προσώπων
- Σωματικές βλάβες προσώπων

- Υλικές ζημιές που δεν αφορούν τον οδηγό ή τον λήπτη της ασφάλισης
- Υλικές ζημιές σε πράγματα που δεν ανήκουν στην οικογένεια του ασφαλισμένου, του οδηγού ή του λήπτη της ασφάλειας.
- Στις ως άνω περιπτώσεις περιλαμβάνεται και η χρηματική ικανοποίηση για ψυχική οδύνη ή ηθική βλάβη που τυχόν εγερθεί.

Ασφαλιζόμενοι είναι ο κύριος, ο κάτοχος, ο χειριστής ή ο προστεθείς στην οδήγηση, καθώς και ο υπεύθυνος του ασφαλισμένου οχήματος.

ΔΙΕΥΚΡΙΝΣΗ

Τρίτα πρόσωπα θεωρούνται και οι επιβαίνοντες στο όχημα που προκάλεσε το ατύχημα οι οποίοι αποζημιώνονται κανονικά αλλά όχι ο ίδιος ο ασφαλισμένος σαν συνεπιβάτης του οχήματός του αλλά ούτε και ο χειριστής που προκάλεσε το ατύχημα.

Εξαιρέσεις από το αντικείμενο της αστικής ευθύνης είναι υλικές ζημιές που θα προκληθούν σε υπόγεια δίκτυα κοινής ωφέλειας (δίκτυα τηλεφωνίας ΔΕΗ κλπ.) κατά την εκτέλεση των εργασιών εκσκαφής και μόνο αυτών. Για τις συγκεκριμένες υλικές ζημιές (εφόσον προκληθούν) ευθύνη φέρει η ΔΕΥΑΙ η οποία δια των ειδικών τεχνικών της υπαλλήλων επιθεωρεί και επιβλέπει τις εργασίες. Τούτο σημαίνει ότι ο χειριστής του μηχανήματος υπακούει χωρίς αντιρρήσεις στις εργασιακές οδηγίες των ανωτέρω υπαλλήλων.

12. Ο χειριστής του οχήματος πρέπει να είναι νόμιμα ασφαλισμένος στον εκ του νόμου οριζόμενο ασφαλιστικό φορέα για την ειδικότητά του.
13. Τα υλικά τα οποία προέρχονται από την αποξήλωση της ασφάλτου & τις χωματουργικές εργασίες, θα απομακρύνονται από τους χώρους των εργασιών, με ευθύνη και δαπάνες του αναδόχου της παροχής υπηρεσίας χωρίς καμία πρόσθετη αποζημίωση, σε χώρο εταιρείας Διαχείρισης στερεών αποβλήτων σύμφωνα με την ΚΥΑ 36259/1757/Ε103, (ΦΕΚ Β'1312/24-8-2010). Το κόστος διαχείρισης των υλικών, δηλαδή οι πληρωμές στην εταιρεία Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων θα βαρύνουν την ΔΕΥΑΙ. Οι κωδικοί ΕΚΑ (Ευρωπαϊκός Κατάλογος Αποβλήτων) των αποβλήτων τα οποία θα φορτώνει ο ανάδοχος είναι κατά κύριο λόγο υλικά καθαίρεσης ασφάλτου και αδρανή μη ρυπασμένα προϊόντα υποστρώματος ασφάλτου (ΕΚΑ 17 03 02). Σε πολύ περιορισμένες περιπτώσεις ο ανάδοχος θα μεταφέρει και ελαφρώς ρυπασμένα απόβλητα εκσκαφών (ΕΚΑ 17 05 04).
14. Το φορτηγό όχημα είναι αδειοδοτημένο νομίμως για τις εργασίες της παρούσας. Η μη αδειοδότησή του (όποτε και αν γίνει γνωστή), δίνει το δικαίωμα στη ΔΕΥΑΙ να κηρύξει άμεσα τον ανάδοχο έκπτωτο και παράλληλα να κινηθεί νομικά για αποζημιώσεις λόγω καθυστερήσεων στις εργασίες της.

ΠΕΔΙΟ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Το πεδίο εφαρμογής των εργασιών είναι μόνον οι χώροι ευθύνης της ΔΕΥΑΙ που περιγράφεται παραπάνω, καθώς και οι μετακινήσεις των παρακάτω δυο περιπτώσεων:

- Στην περίπτωση αποκομιδής υλικών εκσκαφής, η μετακίνηση σε αδειοδοτημένο χώρο Εταιρείας Διαχείρισης Στερεών Αποβλήτων (αδρανών) και
- Στην Περίπτωση προμήθειας αδρανών υλικών όλων των τύπων (που καθορίζεται κατά περίπτωση) η μετακίνηση προς και από το λατομείο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Την παρούσα μελέτη συνοδεύει παράρτημα με ενδεικτικό «ημερολόγιο καταγραφής των εργασιών - ωρών» της παρούσας παροχής Υπηρεσιών, το οποίο απαραίτητα πρέπει να συμπληρώνεται κάθε ημέρα εργασίας του μηχανήματος (για τις ώρες απασχόλησης). Τα σύνολα των ωρών απασχόλησης, θα υπολογίζονται από το άθροισμά των ανωτέρω σχετικών δελτίων.

Θα συμπληρώνεται ξεχωριστό «ημερολόγιο καταγραφής των εργασιών - ωρών» (με ξεχωριστό αριθμό κυκλοφορίας και χειριστή) για το μηχάνημα με κουβά εκσκαφής και αντίστοιχα ξεχωριστό για τη σφύρα (με διαφορετικό αριθμό κυκλοφορίας και χειριστή). Σε περίπτωση που ακολουθείται η λύση να αλλάζεται ο κουβάς εκσκαφής με σφύρα στο ίδιο μηχάνημα η χρονοχρέωση θα είναι μία και ενιαία και η οποία θα είναι η χρονοχρέωση του α/α 1 του τιμολογίου προσφοράς.

Ιωάννινα 02/06/2026

ΣΥΝΤΑΞΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

ΘΕΩΡΗΣΗ ΤΗΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

**ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΓΚΕΚΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ MSc**

**ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΛΑΙΟΣ
ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΤΗΣ Δ.Τ.Υ.**

Αριθμός δελτίου.....	ΗΜΕΡΟΛΟΓΙΟ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΙΩΑΝΝΙΝΑ ημ./μην./έτος
ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΑΣΙΑΣ	
ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΑΠΟ ΤΟ ΑΤΟΜΙΚΟ ΔΕΛΤΙΟ ΤΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥ ΧΕΙΡΙΣΤΗ		
ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΑΔΕΙΑΣ	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ ΧΕΙΡΙΣΤΗ	Α.Μ.Κ.Α ΧΕΙΡΙΣΤΗ
ΔΕΛΤΙΟ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΤΟΥ ΑΠΑΣΧΟΛΟΥΜΕΝΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ		
ΕΙΔΟΣ	ΧΡΟΝΟΣ /ΤΥΠΟΣ & ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ (ΠΙΝΑΚΙΔΑ)	ΩΡΕΣ ΑΠΑΣΧΟΛΗΣΗΣ
ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ ΕΠΟΠΤΗ ή ΥΠΕΥΘΥΝΟΥ		
Ο ΕΚ ΤΗΣ ΔΕΥΑΙ ΕΠΟΠΤΗΣ Ονοματεπώνυμο Υπογραφή		Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ Ονοματεπώνυμο Υπογραφή